



Astrid Kesküla
Stromtec OÜ
astrid@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 23.07.2023

Meie 02.08.2023 nr 7.1-2/23/3373-9

**Sideehitiste projekti töö nr VT13149 kooskõlastus
riigitee nr 11270 maaüksuste piires ja tee
kaitsevööndis Pedaspea külas Harjumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud fiiberoptilise sidekaevu ja sidekaabli multitorustikus (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigitee nr 11270 Kuusalu – Leesi km13,47-13,48 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Pedaspea külas Kuusalu vallas Harjumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr nr 11270 Kuusalu – Leesi maaüksuste piires (teemaal):

- Km 13,48 tehnovõrgud teemaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Stromtec OÜ töö nr VT1349 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Pedaspea küla, Kuusalu vald, Harju maakond“. Riigitee konstruktsiooni taastamise projekti on koostanud teedeinsener Roland Laugson.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2>. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri, tehnovõrkude omaniku ELA SA garantiikiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Taotluses tuleb ära näidata riigitee taastamist teostav ettevõtja, kes peab omama teedeehitusliku pädevust.
 - 2.3. Garantiikiri riigiteede taastamise osas on nõutav kuna ELA SA lubab lahti kaevata olemasoleva ELA056 sidetrassi, mis on riigitee kruuskattega tugipeenas ja tuleb taastada riigitee konstruktsioon. Liiklusvälise loa taotlusele tuleb lisada ka tehnovõrkude omaniku, ELA SA garantiikiri (kestvusega 5 a), milles kinnitatakse, et:
 - 2.3.1. Tehnovõrkude omanik (Kasutaja talumislepingu mõistes) kohustub garantiiajal (5 aastat) likvideerima või tagama nimetatud defektide, vigade või muude (varjatud) puuduste likvideerimise omal kulul Maanteeameti poolt Kasutajale esitatud nõudes määratud tähtaja jooksul

2.3.2. Garantii hõlmab mistahes defekte, vigu või muid (varjatud) puudusi, mis on tekkinud seoses tehnoorkude rajamisega riigitee piiridesse. Garantiaeg 5 aastat algab Maanteeameti poolt töövõtjalt tööde vastuvõtmise kuupäevale järgnevast päevast.

3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Tehnoorkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnoorkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
6. Ehitatav tehnoork peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnoorku omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Tehnoorkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnoorkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnoorku omaniku poolt tema vahendite arvelt.
9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-raja....asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee